



AUTOLIGHT XS

HF-Bewegungsmelder für Leuchten

Miniaturbewegungsmelder

Der Sensor ist ein besonders kleiner 5,8 GHz HF-Bewegungsmelder für das energieeffiziente Schalten von Leuchten mit allen Arten von Leuchtmitteln (z.B. LED). Er ist besonders geeignet für den Einsatz in preissensitiven Bereichen mit definierten Schaltlasten und Funktionalitätswünschen.

Der Sensor besitzt ein rotationssymmetrisches und keulenförmiges Erfassungsfeld. Er bietet zudem eine hohe Erfassungsgeschwindigkeit mit einem großzügigem Erfassungsfeld. Weiterhin ist er zu fast allen gängigen Qualitätsvorschaltgeräten kompatibel (ohne Korridorfunktion). Auf Anfrage sind kundenspezifische Versionen möglich.

Eigenschaften

- Besonders geeignet in preissensiblen Bereichen mit niedrigen Schaltlasten
- Baukleines und kompaktes Gehäuse
- Einfache Einstellung über Potentiometer
- Integrierter Testmodus
- Integrierte Immunität gegenüber anderen HF-Sensoren im Erfassungsbereich
- Master/Master und Master/Slave Installationen im Rahmen der max. Schaltleistung

Technische Daten

Betriebsspannung	230 V +/- 10 %, 50 Hz
Schaltleistung	max. 400 VA empfohlene Richtwerte: - für mind. 300 Tsd. Schaltzyklen: Einschaltstrom max. 20 A / 200 µs - für mind. 100 Tsd. Schaltzyklen: Einschaltstrom max. 60 A / 200 µs Für eine Funktionsgarantie bei Schaltlasten >20 A bieten wir einen Kompatibilitätstest an*
Standby-Leistung	< 1,3 W
Schnittstellen	3-polige Federzugklemme (N, L, L') für 1,5 mm ² Leitung
Sensorprinzip	HF Bewegungserkennung
Frequenzbereich	5,8 Ghz +/- 75 MHz
Emittierte Leistung	< 5 mW
Reichweite	bis zu 15 m (frontal bei Wandmontage) bis zu 10 m (Ø bei Deckenmontage)
Erfassungswinkel	ca. 120° (abhängig von der Abdeckung)
Geschwindigkeitserkennung	0,3 ... 3 m/s (1 ... 10 km/h)
Empfindlichkeit	20 ... 100 %
Haltezeit	10 ... 1200 s
Helligkeitsstufen	1 ... ∞ Lux
Montagehöhe	max. 2,70 m (Wandmontage), max. 4,00 m (Deckenmontage)
Betriebstemperatur	-20 ... +70 °C
IP Schutzgrad	IP 20 (Montage in der Leuchte)
Maße	66 x 50 x 31,3 mm (L x B x H, inkl. Befestigungslaschen)
Zertifizierungen	CE (Zusatzzertifizierungen auf Anfrage möglich)

* Die Angaben beziehen sich auf eine Installationsumgebung mit normalem Relaisverschleiß. Siehe hierzu MICAS Merkblatt "Relaislebensdauer"

TECHNISCHE DATEN

Leistung:	
Betriebsspannung	230 V +/- 10%, 50 Hz
Schaltleistung	max. 400 W (Glühlampen), max. 200 VA (Leuchtstofflampen), max. 200 VA (LED) max. 1 EVG; Schaltlast: max. 15 A (für 10 ms) zum Schaltzeitpunkt, max. 10A Dauerstrom
Ruhestrom	< 1,3 W
Schnittstellen	3-polige Federzugklemme (N, L, L') für 1.5 mm ² Leitung
Sensor:	
Sensorprinzip	HF-Bewegungsmelder
Frequenzbereich	5,8 GHz +/- 75 MHz
Abgestrahlte Leistung	< 5 mW
Erfassungsfeld:	
Reichweite	Bis zu 10 m (bei 100% Empfindlichkeit, frontal, Sensor ohne Glasabdeckung)
Erfassungswinkel	ca. 120° (abhängig vom Glas)
Bewegungserkennung	0,3 ... 3 m/s (1 ... 10 km/h)
Einstellbare Funktionen:	
Empfindlichkeit	Stufenlos von 20 – 100 %
Haltezeit	Stufenlos von 10 – 1.200 s (2 s Testmodus)
Helligkeitsstufen	Stufenlos von 1 – 1.000 Lux
Betriebsbedingungen:	
Montagehöhe	max. 2,70 m (Wandmontage), max. 4,00 m (Deckenmontage)
Betriebstemperatur	-20 ... +70°C
IP Schutzgrad	IP 20 (Montage in der Leuchte)

MONTAGE

AUTOLIGHTxs hat eine dreipolige Anschlussklemme:

N	Nullleiter / 230 VAC
L	Außenleiter / 230 VAC
L'	geschalteter Außenleiter / 230 VAC

Der Anschluss erfolgt entsprechend der folgenden Darstellung

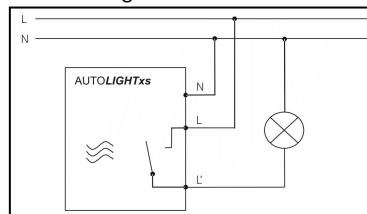


Abbildung 1: Elektrischer Anschluss

Das Modul muss flach auf die Grundplatte der Leuchte eingebaut werden, um ein rechtwinklig zur Grundplatte verlaufendes Erfassungsfeld zu ermöglichen.

Jegliche Metallteile, vor und seitlich des Sensors, können das Erfassungsfeld in Größe und Form ändern.

Das Modul darf nicht direkt neben dem Leuchtmittel angebracht werden (maximale Betriebstemperatur 70°C).

Erschütterungen während des Betriebs sollten vermieden werden.

Der Helligkeitssensor darf nicht direkt abgedeckt werden.

Beim Gebrauch von Entladungslampen muss ein Abstand zwischen **AUTOLIGHTxs** und dem Leuchtmittel von mindestens 5 cm eingehalten werden.

Die Befestigung von **AUTOLIGHTxs** kann mittels Schrauben erfolgen.

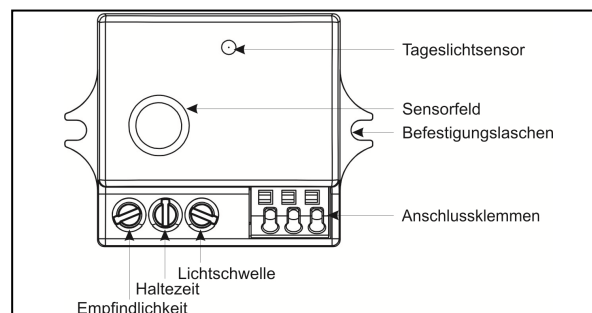


Abbildung 2: Gerätebeschreibung

FUNKTION

ERFASSUNG

Mit Erkennen einer Bewegung im HF-Erfassungsfeld erfolgt das automatische Einschalten des Verbrauchers für eine definierte Haltezeit.

Die maximale Reichweite (unverdeckte Montage) beträgt frontal bei Wandmontage 10 m.

Bei verdeckter Montage in Leuchten, etc. variiert die Reichweite des Erfassungsfeldes.

Die Reichweite bzw. Empfindlichkeit ist stufenlos zwischen 20 % und 100 % einstellbar.

AUTOLIGHTxs besitzt einen Tageslichtsensor. Entsprechend der jeweiligen Einstellung wird der Verbraucher nur bei Erreichen bzw. Unterschreiten der aktuellen Einstellung eingeschaltet.

EINSTELLUNGEN

AUTOLIGHTxs besitzt drei Potentiometer, um folgende Funktionen einzustellen:

1. Empfindlichkeit bzw. Reichweite
2. Haltezeit
3. Lichtschwellen

WERKSEINSTELLUNGEN

AUTOLIGHTxs wird mit folgender Werkseinstellung geliefert:

- Empfindlichkeit / Reichweite 100 %
- Haltezeit ca. 2 s
- Lichtschwelle „Tageslicht“

INDIVIDUELLE EINSTELLUNGEN

Durch Drehung des entsprechenden Potentiometers nach links bzw. rechts kann die jeweilige Funktion in ihren Einstellwerten verringert bzw. erhöht werden.

Empfindlichkeit / Reichweite:

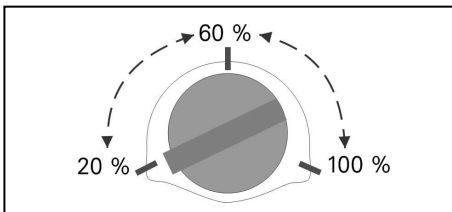


Abbildung 3: Einstellung der Empfindlichkeit / Reichweite (linker Poti)

Haltezeit:

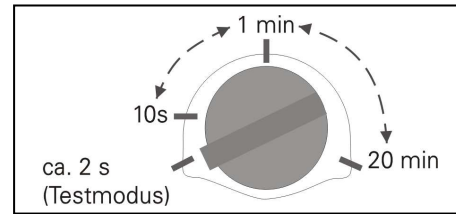


Abbildung 4: Einstellung der Haltezeit (mittlerer Poti)

Lichtschwelle (Tageslichtsensor):

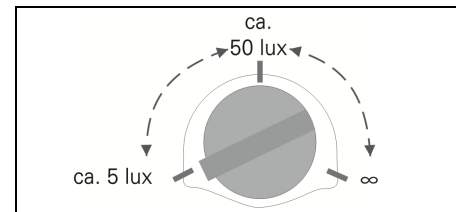


Abbildung 5: Einstellung der Lichtschwelle (rechter Poti)

TESTMODUS

Über den implementierten Testmodus kann die Funktionalität von **AUTOLIGHTxs** nach der Installation überprüft werden. Durch maximalen Linksanschlag des mittleren Potentiometers wird eine Haltezeit von ca. 2 s eingestellt.